

ULTRA-PERFORMANCE – 2012

# RXT<sup>®</sup> 260



Modèle RXT iS 260 démontré



Infocentre numérique avec mode ECO



Guidon inclinable



VTS<sup>MC</sup> haute performance



Siège à penture



Çillet de remorquage pour sports nautiques



NOUVELLE Coloration sport

Vous pouvez vous procurer l'ultime machine en matière de puissance et de performance tout en consommant moins d'essence que la concurrence. Le Sea-Doo<sup>®</sup> RXT 260 accélère de 0 à 48 km/h en 1,7 secondes<sup>1</sup>, et avec le mode ECO<sup>MC</sup>, vous bénéficiez d'une excellente économie d'essence comparativement aux modèles concurrents.



## FICHE TECHNIQUE

### DIMENSIONS

Longueur.....	353,5 cm / 139,2 po
Largeur.....	122,4 cm / 48,2 po
Hauteur.....	116,6 cm / 45,9 po
Poids (à sec).....	375 kg / 824 lb
Passagers.....	3
Réservoir de carburant.....	60 l / 15,9 gal
Capacité de rangement.....	52 l / 13,7 gal

### MOTEUR

Type.....	Moteur 1503 XHO Rotax <sup>®</sup> 4-TEC <sup>®</sup>
Circuit d'admission.....	Moteur suralimenté avec refroidisseur intermédiaire externe, boîtier d'injection de 60 mm
Alésage x course.....	100 mm x 63,4 mm
Cylindrée.....	1 494 cc
Taux de compression.....	8,4:1
Refroidissement.....	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Type de carburant.....	87 octane – minimum 91 octane – recommandé

### SYSTÈME DE COMMANDE

Système de propulsion.....	Prise directe Sea-Doo <sup>®</sup>
Turbine.....	Compresseur axial en aluminium, monoétage, gros moyeu avec stator à dix ailettes
Transmission.....	iBR <sup>MC</sup> électronique
Hélice interne.....	Acier inoxydable

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage.....	Induction numérique
Démarrateur.....	Électrique
Batterie.....	12 V

### COQUE ET COMPOSANTES

Type.....	Coque S <sup>MC</sup>
Couleur.....	Orange éclaté

**iTC** / **iBR** / **S<sup>3</sup>** / **CLCS** / **ECO**

<sup>1</sup>Essais internes.

# CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

# RXT 260

## COQUE ET COMPOSANTES

iControl <sup>MC</sup> .....	Le "Cerveau" qui intègre et contrôle tous les systèmes pour procurer la meilleure randonnée possible.
Coque S <sup>3</sup> .....	Avec sa construction en matériel léger, solide et stable, la coque procure une plus grande maniabilité et une zone de faible pression qui permet une meilleure adhésion à l'eau.
Mode Randonnée / Sport.....	Offre un choix entre deux réponses du moteur pour différents styles de conduite. Le mode randonnée réglé par défaut offre une courbe d'accélération plus progressive pour une randonnée plus paisible; idéal pour la plaisance ou les randonnées à 2. Le mode sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide du moteur.
<b>Mode ECO</b> .....	Mode ECO est la fonction iTC <sup>MC</sup> qui détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le RPM pour un rendement éconergétique maximal.
Siège à penture.....	Procure un accès facile au compartiment moteur tout en conservant le siège attaché à la motomarine.
VTS <sup>MC</sup> (Système de correcteur d'assiette) électrique haute performance.....	Grâce à sa fonction de positions préréglées, permet des réglages rapides pendant l'ajustement de l'inclinaison de l'embarcation, optimise l'accélération et la stabilité à haute vitesse.
Bac de rangement.....	Panneau portatif et pratique pour accéder aux menus étanches et amovibles.
Guidon inclinable.....	Change l'inclinaison du guidon et de l'infocentre numérique pour un maximum de confort et visibilité.
<b>Réceptacle de proue iCatch<sup>MC</sup></b> .....	Muni d'un dispositif de déclenchement rapide, ce système facilite le chargement et le déchargement de la motomarine sur la remorque Sea-Doo Move en plus de sécuriser la motomarine lors du transport.
Tapis recouvrant les repose-pieds incluant le motif Sea-Doo.....	Confort additionnel, surface antidérapante et fière allure.
Marche d'embarquement repliable.....	Rabattable pour faciliter l'embarquement.
Ceillet de remorquage pour sports nautiques.....	Fixation améliorée pour attacher facilement et solidement le câble de ski.
Infocentre numérique.....	Signale l'état des 28 principales fonctions : Niveau de carburant, Tachymètre, Indicateur de vitesse, Horloge, Consommation de carburant, Totalisateur d'heures, Boussole, Température de l'eau, Mode Randonnée / Sport, <b>Mode ECO</b> , Régulateur de vitesse, Mode basse vitesse, Préréglages VTS, Indicateur F-N-R, Niveau de carburant bas, Niveau d'huile bas, Pression d'huile basse, Tension basse, Surchauffe, Haute tension, Anomalie de moteur, Anomalie des capteurs, Clé (Protection de la batterie), Clé (mauvaise clé), Clé d'apprentissage, Code d'erreurs, Info entretien.
Système Digitally Encoded Security System (D.E.S.S. <sup>MC</sup> ).....	Premier dispositif antivol à codage numérique de l'industrie.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S. <sup>MC</sup> ).....	Procure une assistance opérationnelle à l'utilisateur en situation d'urgence.
Bouchon de carburant à ouverture rapide.....	Fixation encastrée durefroissement externe de l'échappement
Stabilisateurs.....	Rétroviseurs ajustables à grand angle
Pare-chocs.....	Cordon coupe-circuit d'urgence
Tapis recouvrant la plateforme d'embarquement, incluant le logo Sea-Doo.....	Courroie de siège
Poignées d'embarquement arrière.....	Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret de sécurité
Poignée de maintien arrière.....	
Bouchons de vidange double.....	

## OPTIONS

Mât de ski rétractable à 3 positions.....	Speed Tie <sup>MC</sup>
Support amovible pour planche nautique.....	Housse
Mode Ski.....	Sac étanche, amovible
Vitesse et RPM max/moyenne.....	Organisateur de coffre à gants
Indicateur de profondeur.....	Ancre en sac de sable
Chrono de circuit.....	Trousse de sécurité
Temps / Distance d'autonomie.....	Extincteur
Température du moteur.....	Remorque Sea-Doo Move

## GARANTIE

Garantie limitée de BRP d'un an sur la motomarine.

## Nouvelle composante pour ce modèle 2012

© 2011 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. <sup>2</sup> A une vitesse de 80,5 km/h (50 mi/h). Tests internes. <sup>3</sup> Ultra-high molecular-weight polyethylene. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect novateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprime au Canada.

REVISÉ LE 1 AOÛT 2011



## MOTEUR

Rotax suralimenté de 1 494 cc à quatre temps, refroidisseur intermédiaire, à quatre soupapes par cylindre.....	Un moteur 1503 XHO Rotax 4-TEC, suralimenté, à refroidissement intermédiaire offre une performance extrême garantie en eau douce ou salée, plus de couple à bas régime, optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
Injection de carburant multipoint.....	Meilleur contrôle des émissions d'échappement et de la puissance à tous les régimes, ce qui procure une meilleure consommation de carburant et des taux d'émissions moins élevés.
iTC <sup>MC</sup> (Système d'accélérateur intelligent).....	Grâce à son fonctionnement électronique, ce système d'accélérateur de technologie avancée vous permet de démarrer la motomarine au point mort afin de rendre les départs du quai plus faciles. De plus, le système iTC comprend un régulateur de vitesse, le mode Randonnée/Sport, le <b>mode ECO</b> , ainsi que le correcteur d'assiette permettant de régler l'assiette en fonction de votre style de conduite. Ce système permet d'augmenter le contrôle et les performances de conduite.
iControl Learning Key <sup>MC</sup> (clé d'apprentissage).....	La clé d'apprentissage programmable <i>Learning Key</i> permet de calibrer et changer soi-même la limite du régime moteur.
Système D-Sea-Be <sup>MC</sup> .....	Combinaison de résonateurs et de composantes absorbant les vibrations, ce qui fait de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses qui soient.
Système de refroidissement en circuit fermé.....	Utilise de l'antigel pour maintenir le moteur à la température idéale, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.
Séparateur air-eau.....	Assure un débit d'air maximal au moteur tout en réduisant l'infiltration d'eau.
Allumage numérique.....	Pour une énergie optimale, un allumage sans raté et une performance maximale.
Limiteur de régime.....	Protège le moteur contre le sursrégime.
Système d'avertissement.....	Alerte le conducteur d'une surchauffe du moteur et de l'échappement, indique l'état du module de gestion du moteur et signale les défaillances.
Bouton de marche-arrêt.....	Commande de démarrage et d'arrêt du moteur sur un seul bouton.
Tip Over Protection System (T.O.P.S. <sup>MC</sup> ).....	Système de protection en cas de chavirement.

## SYSTÈME DE PROPULSION

iBR (Système de frein & marche arrière intelligent).....	Le seul système de freinage sur l'eau au monde permettant d'immobiliser la motomarine sur une distance jusqu'à 30,5 m (100 pieds) de moins comparativement à toute autre motomarine. <sup>2</sup> Cela, en appuyant sur un simple levier au bout des doigts. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend même l'accostage des plus faciles.
Système de propulsion à jet à prise directe Sea-Doo.....	Performance à la hauteur du moteur Rotax.
Anneau d'usure.....	Prolonge la vie de l'hélice tout en exigeant moins d'entretien et en offrant un maximum de puissance.
Deux pompes siphon à vidage automatique.....	Assure le retrait continu de l'eau qui pénètre dans le compartiment moteur.
Arbre d'entraînement de grand diamètre cannelé et bombé.....	Assure l'alignement du moteur et de la pompe, quelle que soit la vitesse.
Hélice en acier inoxydable.....	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et moins de cavitation.
Ailettes de stator en aluminium.....	Répond à la haute performance du moteur tout en le protégeant contre l'érosion.

